



# HORCHHEIM HAUPTBAHNHOF! HIER HORCHHEIM HAUPTBAHNHOF!



Thomas Lehnet führt mich die enge Stiege zu seinen Gemächern hinauf. „Erwarten Sie nicht zuviel“, meint er, „meine Anlage ist im Moment eine einzige Baustelle.“

## Kabelsalat

Tatsächlich, ein verwirrendes Durcheinander von Geleisen, Oberleitungen, Transformatoren, zwischen den Schienen liegen Loks und Wagen herum, und drunter und drüber ein irrer Kabelsalat. „Das muß so sein“, klärt Thomas mich auf, „ich bin dabei, die ganze Anlage von der Gesamtfläche her auf die Hälfte zu verkleinern. Um die Schienenlänge aber unterzubringen, muß ich einen Teil der Anlage höher legen, deshalb baue ich eine zweite Ebene ein.“ Hier soll noch ein Berg hin, da eine Überführung, dort ein Viadukt und so weiter...

Thomas hat mit dem Eisenbahnbau im Alter von ca. 12 Jahren angefangen. Sein Bruder Karl Hans hatte den Grundstock gelegt, und nach dessen Wegzug hat Thomas eben weiter ausgebaut. Im größten Stadium waren 13 Quadratmeter mit Gleisanlagen etc. zugebaut. „Wenn man irgendwo in der Mitte mal dran wollte, ging das kaum. Deshalb mußte die Fläche verkleinert werden.“

Beim Umbau berücksichtigt Thomas bereits die neue Streckenführung und ändert auch sein Gleismaterial. Er benutzt Kunststoffschienen, die besonders bei der Verlegung in den Kurven beweglicher als die starren Metallschienen sind. Seine Märklin-Anlage nimmt den Fahrstrom von einem Mittelpunktleiter zwischen den Schienen und gibt ihn über einen Schleifkontakt unter der Lok an den Motor weiter.

## 35 Meter Oberleitung

Vierundzwanzig Loks und weit über 100 Anhänger könnten im Endausbau über ca. 50 Meter Schienen fahren. Allein für die E-Loks sind 35 Meter Oberleitung vorgesehen. 25 Weichen, vier Kreuzweichen und eine Drei-Wege-Weiche sorgen dafür, daß der Verkehr einigermaßen unfallfrei abläuft. Jetzt, im Umbaustadium, sind sechs Züge fahrbereit, die über eine ganze Batterie von Eisenbahntrafos angetrieben werden. „Die ganze Anlage über gekaufte Trafos zu fahren, ist zu kompliziert und zu teuer“, meint der angehende Student der Elektrotechnik. „Ich arbeite an einer Stromversorgung von 24 Volt Wechselstrom mit einer Leistung von einem Kilowatt. Das ist natürlich viel zu viel. Doch das Kunststück dabei ist, daß



„Auch auf Lehnet's Eisebahne gibt's gar viele Haltstatione.....“ Der „Bahnhofsvorsteher“ heißt aber immer Thomas Lehnet, 20 Jahre alt, und seines Zeichens Hobby-Eisenbahn-Modellbauer. Joachim Hof hat dem Herrn über 24 Loks, 100 Anhänger, 30 Weichen und Unmengen von Dioden, Transistoren, Kondensatoren etc. einen Besuch abgestattet.

# Radio Müller GmbH

HiFi - Video - TV  
Verkauf + Service

5400 KO-Horchheim · Emser Straße 299

• Telefon 70 1011 •



## FRANZ SCHNEIDER GMBH. & CO.

**HOCH-, TIEF-, STAHLBETONBAU**

Züchnerstraße 6 · 5400 KOBLENZ · Telefon 0261/801034-5

viele kleine, einzeln abgesicherte Stromkreise geschaffen werden müssen.“

Die etwa 20 Signale und Vorsignale werden wie die Weichen über Postrelais angesteuert. Auch die Geschwindigkeitsregelung der Züge beim Anfahren und Bremsen soll voll elektronisch gesteuert werden.

### Zauberwelt Elektronik

Die Regelelektronik hat Thomas aus Zeitschriften abgucken und auf den Eigenbedarf umgerechnet und umgebaut. Sogar die ganz komplizierten Lötplatten werden in Eigenbau aufgezeichnet und geätzt. Entsprechende Prüfmöglichkeiten für die Elektronik mit Unmengen von Dioden, Transistoren, integrierten Schaltkreisen, Widerständen, Kondensatoren etc. hat der große Bruder zur Verfügung. „Ohne genaue Messungen läuft gar nichts. Wenn eine Diode oder ein Transistor falsch berechnet ist, geht null. Ich habe die Anlage so geplant, daß sie auch über ein Computerprogramm angesteuert werden kann. Ich habe da noch einen alten Computer von Texas-Instruments mit einem 16-bit-Prozessor. Der schafft das spielend.“

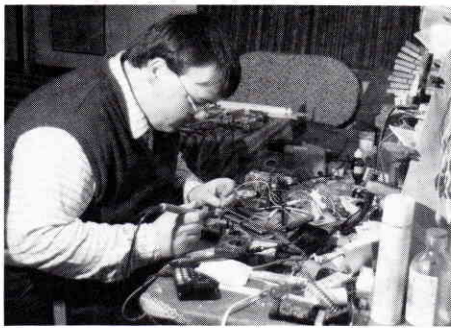
Zur Zeit ist alles noch „Baustelle“. Die Drehscheibe, der gesamte Verladebahnhof, das Betriebswerk, Häuser, Schranken, Signale, alles ruht einigermaßen staubdicht verpackt in Kartons im Nebenraum.

„Hier oben habe ich den Vorteil, daß ich alles stehen und liegen lassen kann, wenn ich mal keine Lust mehr habe, oder wenn es im Sommer zu heiß hier unterm Dach ist.“

### Selbst ist der Mann

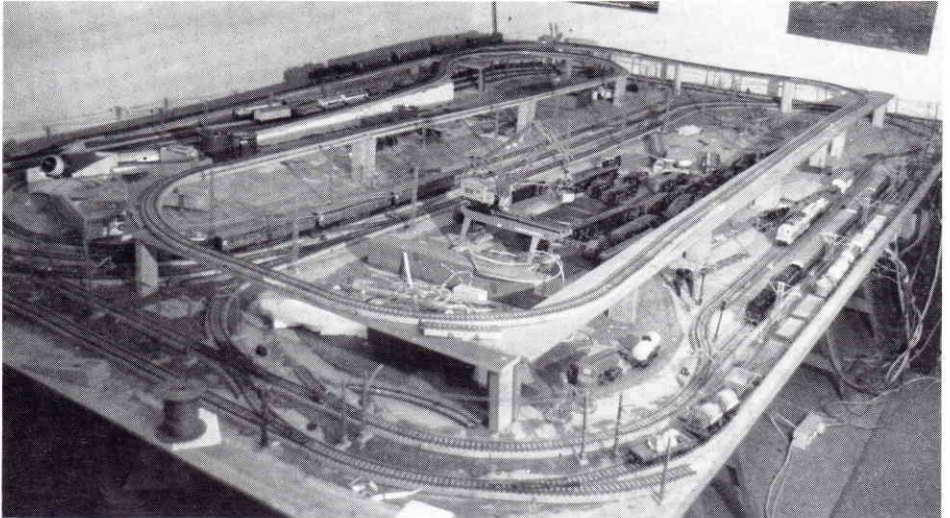
Im Sommer macht Thomas übrigens Heinz Oster Konkurrenz. Thomas baut nämlich auch Schiffe, aber nur, um mit der Steuerung auf dem laufenden zu bleiben.

„Wie kommt man denn an die alten



## HOBBY

Thomas Lehnert in seinem Element. Trotz Kabelsalat ist er Herr über seine Baustelle.



Loks?“ frage ich Thomas, „da muß doch ein Vermögen drinstecken!“

„Ja“, meint er, „die billigste Lok ist so für fünfzig Mark zu kriegen, aber die hier, die ist unter Sammlern an die tausend Mark wert. Dann habe ich Loks in der Schule aufgekauft, die waren zwar teils beschädigt, ich habe sie aber restauriert und mit Originalteilen wieder flottgemacht.“

„Bei so einem Riesenspielplatz hast du doch sicher Anschluß an irgendeinen Verein?“ will ich wissen. „Hier in Horchheim habe ich keinen Kontakt zu Eisenbahnmodellbauern, ich besuche aber regelmäßig die

Modellbauernmesse in Frankfurt, um zu sehen, was es Neues gibt; und ich gehe jährlich zur Modellbauausstellung nach Lahnstein.“

Ich wünsche Thomas, daß diese „Isolation“ bald ein Ende hat. Also – falls ein anderer Fan auf der gleichen Schiene sitzt, dann müßten doch nur noch die Weichen richtig und die Signale auf „Grün“ gestellt werden: Freie Fahrt für ein gemeinsames Hobby!

Mich hat diese Modell-Welt auf jeden Fall wahnsinnig fasziniert und beeindruckt. Am liebsten würde ich selbst mitmachen!

● Joachim Hof

## SAMEN - BLUMENZWIEBELN - GARTENBEDARF

*Carl Fröhling* Inh. Jakob Linden

Das Gartenfachgeschäft mit der individuellen Note!

54 Koblenz Postfach 568 Entenpfuhl 17 · Fernruf (0261) 31995

**NATURSTEINWERK**  
**STEINMETZBETRIEB**

Wolfgang  
**Gerharz**

Ausführung von Bauarbeiten in Natur- und Betonwerkstein  
Treppen- und Bodenbeläge · Fensterbänke · Freitrr. Treppen

**5427 Bad Ems** Arzbacher Straße  
Telefon 0 26 03 / 1 26 23



Grabmale und Einfassungen  
in allen Marmor- und Granit-  
sorten. Poliert oder hand-  
werklich bearbeitet. Große  
Auswahl an Grablampen,  
Blumenvasen und Blumen-  
schalen.